



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

**ΕΡΓΟ:** ΣΑΕΠ 530 ΗΠΕΙΡΟΥ  
**ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ:** Βελτίωση δρόμου από θέση "Ζάβατο" μέχρι θέση "Μορσί" στην ΤΚ Πιστιανών ΠΕ Άρτας

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν εργασίες βελτίωσης του δρόμου από θέση "Ζάβατο" μέχρι θέση "Μορσί" στην ΤΚ Πιστιανών ΠΕ Άρτας. Η αρχή της χιλιομέτρησης είναι η διασταύρωση προς τη θέση "Ζάβατο" (ΧΘ 0+000).

#### **Γενικά**

Ο υφιστάμενος δρόμος από θέση "Ζάβατο" μέχρι θέση "Μορσί" έχει μήκος 3,70 km περίπου, μέσο πλάτος 4,50 m (3,50 m κατάστρωμα και 1,00 m τάφρος περίπου) και είναι χωμάτινος.

Τα προς βελτίωση τμήματα του δρόμου παρουσιάζουν προβλήματα (καθιζήσεις, νεροφαγώματα, κοψίματα, κλη) καθόσον το έδαφος είναι ημιορεινό και ασταθές με έντονες κλίσεις, χωρίς επενδεδυμένες τάφρους για την απορροή των όμβριων.

Πιο αναλυτικά οι εργασίες που προβλέπονται είναι:

#### **Α. Χωματοουργικά:**

Γενικές εκσκαφές μικρής έκτασης για τη διάνοιξη κλειστών στροφών και τη διαπλάτυνση του δρόμου σε συγκεκριμένες θέσεις.

Επίσης θα γίνουν καθαρισμός και μόρφωση τάφρου καθώς και ριζοκόματα.

#### **Β. Τεχνικά έργα:**

Θα κατασκευαστούν ΣΟ Φ80, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, με φρεάτιο ανάντη και πτερυγότοιχο κατάντη. Το σκυρόδεμα για τον εγκιβωτισμό των σωλήνων θα είναι κατηγορίας C12/15 και για την κατασκευή των φρεατίων και των τοίχων κατηγορίας C16/20. Ακόμη θα κατασκευαστούν τσιμεντοστρώσεις πάχους 15cm με σκυρόδεμα C16/20 ενισχυμένες με πλέγμα T131 στις παρακάτω θέσεις:

ΧΘ 1+600: τσιμεντόστρωση μήκους 100,00 m.

ΧΘ 1+800: τσιμεντόστρωση μήκους 200,00 m.

ΧΘ 2+100: τσιμεντόστρωση μήκους 300,00 m.

ΧΘ 2+500: τσιμεντόστρωση μήκους 100,00 m.

ΧΘ 2+900: τσιμεντόστρωση μήκους 200,00 m.

ΧΘ 3+200: τσιμεντόστρωση μήκους 300,00 m.

Θέση "Βιγλα - Γομαράκη" ΧΘ 0+400: τσιμεντόστρωση μήκους 70,00 m.

Θέση "Βιγλα - Γομαράκη" ΧΘ 0+800: τσιμεντόστρωση μήκους 100,00 m.

Θέση "Σκάλα" ΧΘ 0+200: οδοστρωσία μήκους 50,00 m.

Επίσης, στις παραπάνω θέσεις, θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος πλάτους 1,00 m με σκυρόδεμα C16/20 με διατομή που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Τέλος θα κατασκευαστούν διαβάσεις, όπου αυτό απαιτείται.

#### **Γ. Οδοστρωσία:**

Στις θέσεις των τσιμεντοστρώσεων θα κατασκευασθεί στρώση υπόβασης οδοστρωσίας μέσου πάχους 10 cm, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00. Επίσης σε διάφορες θέσεις, που θα υποδείξει η Υπηρεσία, θα κατασκευασθεί στρώση υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, μετρούμενη επί αυτοκινήτου.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών, ανέρχεται σε 120.967,74 και με το ΦΠΑ 150.000,00 € και θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του έργου της ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με ΚΑ 2014ΕΠ53000003 «Συντήρηση – αποχιονισμός – αποκατάσταση εθνικού, επαρχιακού και λοιπού οδικού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου 2014-2016 (πκ 2013ΕΠ03000011) (Υποέργο: Βελτίωση δρόμου από θέση "Ζάβατο" μέχρι θέση "Μορσί" στην ΤΚ Πιστιανών ΠΕ Άρτας).

**Άρτα, 03.10.2017**  
**Η Συντάξασα**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**Άρτα, 03.10.2017**  
**Ο Προϊστάμενος ΤΣΕ**

**Ιωάννα Ζαρκάδα**  
**ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός**

**Στέφανος Πανής**  
**ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Άρτα, 06.10.2017**  
**Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων**

**Αριστοτέλης Μπακόλας**  
**ΠΕ Ηλεκ/γος Μηχ/γος Μηχανικός**